

Nomor : 709 /WBP/DIR/2019

Jakarta, 24 Oktober 2019

Kepada Yth.
Ketua Dewan Komisiner
Otoritas Jasa Keuangan
Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal

Gedung Sumitro Djojohadikusumo
Jl. Lapangan Banteng Timur No. 2-4

Perihal : **Laporan Informasi atau Fakta Material**

Dengan Hormat,

Dengan ini kami untuk dan atas nama perusahaan menyampaikan Laporan Informasi atau Fakta Marterial sebagai berikut:

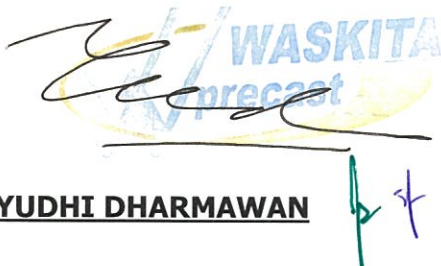
Nama Emiten atau Perusahaan Publik : PT Waskita Beton Precast Tbk ("Perseroan")
Bidang Usaha : Manufaktur
Telepon : (021) 22892999
Faksimili : (021) 29838025
Alamat surat elektronik (*e-mail*) : info@waskitaprecast.co.id

1.	Tanggal Kejadian	23 Oktober 2019
2.	Jenis Informasi atau Fakta Material	Penemuan baru atau produk baru yang memberi nilai tambah bagi perusahaan
3.	Uraian Informasi atau Fakta Material	<p>a. Jenis Produk Baru:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sistem Perkerasan Kaku Beton Bertulang Menerus Pracetak Pratekan Unbonded (SPRigWP) Panjang 12 m, lebar 1,8 m & 3,6 m, tebal 18 cm & 20 cm, kelas jalan 1 (MST 10 ton) & jalan tol, mutu beton K-500 kg/cm² 2. Tiang Pancang Bulat Berongga (<i>Spun Pile</i>) Diameter 1200 mm, panjang 50 m, tebal beton 150 mm, mutu beton K-600 kg/cm², <i>crack bending moment capacity</i> : 120 - 200 ton.m, <i>ultimate bending moment capacity</i> : 180 - 360 ton.m, <i>axial load capacity</i> : 373 - 412 ton 3. Pipa Beton Bertulang (<i>Reinforced Concrete Pipes</i>) Diameter 300mm - 1500mm; panjang effective 2500mm; pipa bertekanan luar: kelas 1 (mutu beton K-350 kg/cm²) dan kelas 2 (mutu beton K-600 kg/cm²); pipa bertekanan dalam: tipe 2K (mutu beton K-350 kg/cm²), tipe 4K (mutu beton K-600 kg/cm²) dan tipe 6K (mutu beton K-600 kg/cm²). 4. Bantalan Beton Rel Kereta Bantalan Beton Jalan Rel Tipe 1435 mm Lengkap Menggunakan Sistem Penambat Produksi PT Pandrol Indonesia. Panjang 2440 mm, beban gandar 25 ton, kecepatan maksimum kereta api 160km/jam, tipe rel R60. Mutu beton K-600 kg/cm².

		<p>b. Biaya Pengembangan:</p> <p>1. Sistem Perkerasan Kaku Beton Bertulang Menerus Pracetak Pratekan Unbonded (SPRigWP) Rp 2.530.985.935,00 (Biaya Pengembangan dan Perencanaan, Biaya Mock Up, Biaya Produksi Produk, Biaya Audit, Biaya Penerapan Pemasangan, Biaya Pengujian, Biaya Administrasi dan Umum).</p> <p>2. Tiang Pancang Bulat Berongga (Spun Pile) Rp 335.533.270.339,00 (Biaya Pengembangan dan Perencanaan, Biaya Pembangunan Workshop, Biaya Mock Up, Biaya Produksi Produk, Biaya Audit, Biaya Penerapan Pemasangan, Biaya Pengujian, Biaya Administrasi dan Umum).</p> <p>3. Pipa Beton Bertulang (Reinforced Concrete Pipes) Rp 896.095.000,00 (Biaya Pengembangan dan Perencanaan, Biaya Mock Up, Biaya Produksi Produk, Biaya Audit, Biaya Penerapan Pemasangan, Biaya Pengujian, Biaya Administrasi dan Umum).</p> <p>4. Bantalan Beton Rel Kereta Rp 717.479.229,00 (Biaya Produksi Prototipe, Biaya Audit, Biaya Pengujian, Biaya Sertifikasi, Biaya Administrasi dan Umum).</p>
4.	Dampak Kejadian, Informasi atau fakta material tersebut terhadap kegiatan operasional, hukum, kondisi keuangan, atau kelangsungan usaha Emiten atau Perusahaan Publik.	Memberikan nilai tambah bagi Perseroan, meningkatkan daya saing perusahaan dan meningkatkan pendapatan usaha perusahaan melalui pemenuhan kebutuhan konsumen
5.	Keterangan Lain-lain	Tidak Ada

Demikian kami sampaikan, atas perhatian yang diberikan kami ucapkan terima kasih.

Direktur Produksi,



YUDHI DHARMAWAN

Tembusan:

1. Direksi PT Bursa Efek Indonesia
2. Direksi PT Waskita Beton Precast Tbk