

Inovasi WSBP: Bantalan Jalan Rel 1067 Kembali Raih Sertifikasi Produk

Jakarta, Februari 2022. “Perusahaan melihat adanya peluang yang masih besar dalam proyek-proyek di bidang infrastruktur perkeretaapian di Indonesia,” ungkap Sugiharto, Direktur Bisnis dan Pengembangan PT Waskita Beton Precast Tbk (**Kode Saham: WSBP**). WSBP sebagai perusahaan manufaktur beton precast dan readymix, ingin berkontribusi dalam meningkatkan sarana infrastruktur perkeretaapian di Indonesia salah satunya melalui inovasi Bantalan Jalan Rel (BJR) tipe 1067 (lebar jalan rel 1067 mm)

Sugiharto menyatakan bahwa BJR tipe 1067 ini kembali meraih Sertifikat Komponen Prasarana Perkeretaapian dari Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian pada 28 Desember 2021. Hal ini karena produk tersebut telah lolos standar pengujian SNI 8828:2019 tentang Bantalan Beton dan Sistem Penambat untuk Jalan Rel di Laboratorium *Independent*, B2TKS (Balai Besar Teknologi Kekuatan Struktur), Serpong. Adapun sertifikat produk bantalan ini merupakan kerjasama dengan produsen penambat PT Pindad (Persero).

“Sebelumnya produk bantalan jalan rel tipe 1067 telah memperoleh Sertifikat Komponen Prasarana Perkeretaapian, bekerjasama dengan produsen penambat PT Pandrol Indonesia, pada 8 Juli 2019 dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan, tambahnya.

Bantalan jalan rel tipe 1067 ini berfungsi sebagai landasan rel bertumpu dan menahan laju kereta api dengan kecepatan maksimal 120 km/jam serta dapat menahan beban gandar kereta api sebesar 18 ton. “Untuk produk bantalan jalan rel tipe 1067 ini kami suplai untuk proyek *double track* Manggarai sekitar 3000 msp (meter *spoor*),” ungkapnya.

Sebagai informasi WSBP juga memiliki bantalan jalan rel tipe 1435 yang juga telah meraih sertifikasi produk dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan RI pada tahun 2019. Saat ini WSBP juga tengah menyuplai readymix untuk proyek Pembangunan 3 unit Jembatan Kereta Api yang berlokasi di antara Jalur Kereta Api Tebing Tinggi – Siantar Lintas Tebing Tinggi – Siantar.

Ke depannya WSBP akan terus berkomitmen untuk menghasilkan inovasi produk untuk pembangunan infrastruktur di Indonesia.