

Cuaca Jakarta dan Sekitarnya ● PAGI (00.05 - 12.00) ● SIANG (12.05 - 18.00) ● MALAM (18.05 - 24.00)

Jakarta Pusat	Jakarta Utara	Jakarta Selatan	Jakarta Timur	Jakarta Barat	Kepulauan Seribu	Bogor	Tangerang	Bekasi	Depok
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Cerah berawan</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Cerah berawan</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Hujan ringan</li> <li>Hujan ringan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Berawan</li> <li>Hujan ringan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Cerah berawan</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Cerah</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Hujan ringan</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Hujan ringan</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Hujan ringan</li> <li>Berawan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerah berawan</li> <li>Berawan</li> <li>Berawan</li> </ul>

DKI JAKARTA

# Ramai-Ramai Naik MRT Jakarta

DARI segala penjuru mengalir ke kota. Rakyat desa berpakaian baru serbaindah. Setahun sekali naik trem listrik perey. Hilir mudik jalan kaki pincang sampai sore.' Itulah sepenggal lirik lagu ciptaan Ismail Marzuki berjudul *Selamat Hari Lebaran* yang dirilis 1956.

Lirik lagu tersebut benar-benar menggambarkan situasi Moda Raya Terpadu (MRT) Jakarta. Sama seperti di era saat trem menjadi angkutan umum yang dipuja warga, angkutan berbasis rel itu juga telah menjadi primadona di kala libur Lebaran tiba. Warga dari penjuru Jabodetabek bahkan luar kota berbondong-bondong ingin menjajal kereta listrik itu. Warga yang kelelahan selepas berkeliling Ibu Kota naik MRT bahkan duduk mengemper di lantai. Tak sungkan, petugas dengan sigap dan tegas mengingatkan agar warga tak beristirahat di lantai stasiun. MRT Jakarta pun mencatatkan rekor penumpang tertinggi, yaitu pada Kamis (5/5) sebanyak 60.967 penumpang menggunakan MRT Jakarta.

Kondisi kereta yang aman, nyaman, bersih, cepat, bebas macet, serta selalu tepat jadwal menjadi kelebihan MRT Jakarta jika dibandingkan dengan moda angkutan umum lainnya. Terlebih MRT Jakarta baru ada di Jakarta dan belum ada di kota-kota lainnya.

"Sebelumnya jarang naik MRT untuk jalan-jalan. Biasanya sesekali hanya untuk kerjaan. Sekarang ada waktu liburan, akhirnya bisa santai naik MRT untuk jalan-jalan ke Kota Tua atau ke Dukuh Atas," kata Siska, 27, warga

Tangerang, Banten, kemarin.

Siska mengajak ibu serta keponakannya untuk berkeliling naik MRT Jakarta. Menurutny, dengan kenyamanan dan kebersihannya, ia merasa seperti sedang berada di luar negeri.

Hal yang sama diungkapkan Nanda, 18. Ia yang sudah diterima berkuliah di luar kota dan akan merasa rindu naik MRT Jakarta. "Sebentar lagi akan kuliah di luar kota dan akan rindu naik MRT, rindu suasana Jakarta. Makanya pas Lebaran ini naik MRT buat jalan-jalan sekaligus kenangan sebelum kuliah ke luar kota," ujarnya.

Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta Rendy Alhial dalam keterangan resmi, Kamis (5/5) malam, mengatakan jika dibandingkan saat liburan Lebaran tahun sebelumnya, terdapat peningkatan sebanyak 119%, yaitu 26.499 orang.

Sejauh ini, stasiun yang paling banyak dikunjungi masyarakat ialah Stasiun Bundaran HI, Blok M BCA, Lebak Bulus Grab, dan Dukuh Atas BNI. Sejumlah revitalisasi yang telah dilakukan melalui kolaborasi Pemprov DKI Jakarta dan berbagai pihak telah menarik perhatian masyarakat, seperti Sarinah, Terowongan Kendall, dan Taman Dukuh Atas, berbagai pusat perbelanjaan terintegrasi di sepanjang jalur MRT Jakarta.

"Berdasarkan pengamatan di stasiun, cukup banyak ditemui pengguna yang baru pertama kali menggunakan layanan MRT Jakarta dan terdapat beberapa wisatawan dari luar kota Jakarta yang masih awam dengan fasilitas MRT Jakarta," jelas Rendy. (Put/J-1)



AKSI POLWAN DAN BADUT DI PUNCAK BOGOR: Polwan Polres Bogor bersama badut karakter menyusuri Jalan Raya Puncak untuk memberikan imbauan protokol kesehatan dan pemberitahuan sistem satu arah di Ciawi, Kabupaten Bogor, Jawa Barat, kemarin. Selain untuk memberikan imbauan dan pemberitahuan badut tersebut juga difungsikan sebagai hiburan bagi para wisatawan di jalur wisata Puncak.

JAKARTA UTARA

## JIS Layak untuk Final Piala Dunia

WAKIL Gubernur DKI Jakarta Ahmad Riza Patria menyatakan Jakarta International Stadium (JIS) layak menjadi tuan rumah pertandingan sepak bola dunia di antaranya untuk final Piala Dunia.

"Singkatnya Jakarta International Stadium layak untuk final Liga Champion, bahkan final Piala Dunia," kata Riza Patria melalui akun Instagram @arizapatria di Jakarta, kemarin.

Ia menyebut beberapa indikator yang mendukung JIS di antaranya kapasitas 82 ribu kursi hingga atap yang mampu buka tutup (retract-

able roof).

Bahkan, lanjut dia, kecanggihan teknologi di atap JIS itu tidak dimiliki lapangan sepak bola yang menjadi markas klub bola dunia seperti Anfield, yang menjadi kandang klub Liverpool, dan markas Manchester United, yakni Old Trafford.

Riza, yang sedang berada di Inggris untuk menjenguk putrinya yang sedang menempuh pendidikan tingkat lanjut di Universitas Newcastle, menyempatkan berkunjung ke Stadion Anfield, markas Liverpool dengan kapasitas 54,074 tempat duduk.

Ia juga bertandang ke Stadion Old Trafford, kandang Manchester United, yang sanggup menampung 76 ribu kursi.

"Kita patut bangga, Jakarta sudah punya JIS dengan kapasitas 82 ribu tempat duduk," ucapnya.

Riza mengatakan sepak bola telah menjadi industri di negeri Ratu Elizabeth itu. Dia mengungkapkan kepercayaan pihak swasta untuk menjadi sponsor dan berinvestasi pada klub-klub sepak bola di Eropa merupakan hal yang perlu dipelajari, didalami, dan diterapkan di Indonesia. (Ant/J-1)

LINTAS BERITA

### Revitalisasi Permukiman Pasar Gembrong Digodok

PEMROV DKI Jakarta masih menggodok desain revitalisasi permukiman warga korban kebakaran di Pasar Gembrong RW 01, Cipinang Besar Utara, Jatinegara, Jakarta Timur. "Saat ini sedang proses perencanaan desain," kata Plt Camat Jatinegara Rudy Syahrul di Jakarta, kemarin.

Rudy mengatakan penggodokan desain itu untuk menentukan konsep dari rencana revitalisasi permukiman warga yang terdampak kebakaran pada 24 April 2022. Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan saat berkunjung ke Pasar Gembrong, pada Senin (2/5), menyatakan revitalisasi segera dimulai bertahap mulai pekan depan.

Selain itu, Anies juga telah menginstruksikan tim perencanaan agar meninjau revitalisasi korban kebakaran di Kwitang, Senen, Jakarta Pusat, sebelum menentukan desain untuk permukiman warga Pasar Gembrong.

Ketua RW 01 Cipinang Besar Utara Maju Saiman mengatakan warganya senang dengan rencana revitalisasi dari Pemprov DKI Jakarta dan berharap hal itu dapat membuat warga bangkit melanjutkan hidup setelah mengalami musibah kebakaran. (Ant/J-1)

### Depok tidak Gelar Operasi Yustisi

PEMERINTAH Kota Depok tidak mengadakan operasi yustisi bagi penduduk baru yang datang ke Kota Depok. Pemkot hanya fokus pada layanan administrasi kependudukan.

"Sementara ini kita tidak menyelenggarakan operasi-operasi pemeriksaan atau biasa disebut operasi justicia," ungkap Kepala Bidang Pelayanan Pendataan Penduduk Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil (Dukcapil) Kota Depok Jaka Susanto, kemarin.

Jaka menegaskan sekarang ini Dukcapil Kota Depok lebih ke arah pembinaan dan peningkatan dalam tertib administrasi. "Dukcapil adalah instansi pelaksana penerbitan dokumen administrasi kependudukan. Bukan dalam kapasitas pengendalian dan pengaturan mobilitas penduduk," tegasnya.

Ia mengingatkan penduduk yang baru datang ke Kota Depok supaya melapor diri ke RT dan RW, tempat yang bersangkutan tinggal. Ia mengharapkan ketua RT dan ketua RW bersikap aktif. (KG/J-1)

PT Waskita Beton Precast Tbk					
Gedung Teraskita Jakarta 3 & 3A Floor					
Jl. MT. Haryono Kav 10A Jakarta 13340 - Indonesia					
Telp. (021) 22892999 ; Faks. (021) 29838025					
Website : www.waskitaprecast.co.id					
<b>LAPORAN POSISI KEUANGAN</b>					
31 DESEMBER 2021, 31 DESEMBER 2020 DAN 1 JANUARI 2020 / 31 DESEMBER 2019					
(Disajikan dalam Rupiah Penuh)					
	2021 Rp	2020 Rp	1 Januari 2020 / 31 Desember 2019 Rp	2021 Rp	2020 Rp
<b>ASET</b>					
<b>ASET LANCAR</b>					
Kas dan Setara Kas	93.663.903.876	244.188.852.485	469.333.770.150		
Piutang Usaha - Bersih				1.765.463.374.721	1.666.939.969.460
Pihak Berelasi	887.701.892.471	1.330.402.490.153	1.892.370.559.077	2.099.767.972.594	1.999.569.305.730
Pihak Ketiga	467.555.586.293	46.360.087.919	514.778.289.613	1.997.171.930.923	--
Piutang Lain-lain				51.575.568.070	32.774.417.066
Pihak Berelasi	2.167.287.266	--	--	2.983.349.311.575	3.385.104.337.821
Pihak Ketiga	4.917.140.306	9.070.243.242	5.774.451.388	70.017.420.050	--
Persediaan	595.242.754.827	963.321.978.280	852.372.349.939	53.300.816.824	44.275.479.885
Tagihan bruto - Bersih				570.862.935.622	182.353.156.941
Pihak Berelasi	259.793.842.490	1.077.531.584.098	2.941.157.474.467	17.418.683.349	25.285.755.393
Pihak Ketiga	173.742.120.721	132.008.415.661	1.124.992.658.439	7.386.556.579	19.663.854.974
Pajak Dibayar di Muka	76.103.832.912	128.467.280.481	697.028.977.310		
Uang Muka kepada Pihak Ketiga	630.886.048	--	125.517.197		
Biaya Dibayar di Muka	125.471.436.636	135.828.372.015	192.194.796.918		
Aset Diklasifikasi Dimiliki Untuk Dijual	1.518.964.287.107	--	--		
<b>JUMLAH ASET LANCAR</b>	<b>4.205.964.931.153</b>	<b>4.067.189.304.334</b>	<b>8.690.128.844.498</b>	<b>9.623.543.926.197</b>	<b>7.426.948.646.675</b>
				<b>6.502.007.448.636</b>	
<b>LIABILITAS DAN EKUITAS</b>					
<b>LIABILITAS</b>					
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>					
Utang Bank Jangka Pendek					
Pihak Berelasi					
Pihak Ketiga					
Utang Obligasi Jangka Pendek-Bersih					
Utang Usaha					
Pihak Berelasi					
Pihak Ketiga					
Utang Lain-lain					
Pihak Berelasi					
Pihak Ketiga					
Utang Pajak					
Beban Anual					
Utang Muka dari Pelanggan					
Pihak Berelasi					
Pihak Ketiga					
<b>JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>				<b>9.623.543.926.197</b>	<b>7.426.948.646.675</b>
				<b>6.502.007.448.636</b>	
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>					
Utang Obligasi Jangka Panjang - Bersih					
Liabilitas Sewa Guna Usaha					
Liabilitas Pajak Tangguhan					
Liabilitas Imbalan Kerja					
<b>JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>				<b>37.062.429.961</b>	<b>2.036.190.289.713</b>
<b>JUMLAH LIABILITAS</b>				<b>9.660.606.347.158</b>	<b>9.463.128.936.388</b>
					<b>8.536.662.288.214</b>
<b>EKUITAS (DEFISIENSI MODAL)</b>					
Modal Saham - Nilai Nominal Rp100 per saham					
Modal Dasar - 63.296.778.136 lembar saham					
Modal Ditempatkan dan disetor Pemuh					
26.361.157.534 Lembar Saham					
Tambahan Modal Disetor					
Saham Diperoleh Kembali					
Saldo Laba					
Telah Ditentukan Penggunaannya					
Belum Ditentukan Penggunaannya					
Komponen Ekuitas Lainnya					
<b>JUMLAH EKUITAS (DEFISIENSI MODAL)</b>				<b>2.778.529.064.999</b>	<b>(874.103.181.151)</b>
<b>JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS</b>				<b>6.882.077.282.159</b>	<b>8.589.025.755.237</b>
					<b>14.167.032.663.886</b>
<b>LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS (DEFISIENSI MODAL)</b>					
UNTUK TAHUN-TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2021 DAN 2020					
(Disajikan dalam Rupiah Penuh)					
	2021 Rp	2020 Rp	1 Januari 2020 / 31 Desember 2019 Rp	2021 Rp	2020 Rp
Saldo Per 31 Desember 2019	2.636.115.793.400	(775.953.722.340)	3.944.529.408.861	231.866.007.278	1.790.797.248.801
Penyesuaian penyajian kembali	--	--	--	--	(2.504.180.210.683)
Saldo setelah penyesuaian per 1 Januari 2020	2.636.115.793.400	(775.953.722.340)	3.944.529.408.861	231.866.007.278	(713.382.961.882)
Dampak Penerapan PSAK 71, 72 dan 73 - Bersih	--	--	--	--	(1.957.947.451.409)
Dividen Tunai	--	--	--	--	(201.520.505.109)
Pembentukan cadangan Umum	--	--	--	40.307.437.646	(40.307.437.646)
Rugi Bersih Tahun Berjalan	--	--	--	--	(4.287.311.376.095)
Penghasilan Komprehensif Lain Tahun Berjalan	--	--	--	--	(57.694.224.210)
Saldo Per 31 Desember 2020	2.636.115.793.400	(775.953.722.340)	3.944.529.408.861	272.173.444.924	(7.200.469.732.141)
Rugi Bersih Periode Berjalan	--	--	--	--	(1.943.362.438.396)
Penghasilan Komprehensif Lain Periode Berjalan	--	--	--	--	38.936.554.548
Saldo Per 31 Desember 2021	2.636.115.793.400	(775.953.722.340)	3.944.529.408.861	272.173.444.924	(9.143.832.170.537)

Catatan :

- Informasi keuangan pada tanggal 31 Desember 2021 serta untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut diambil dari Laporan Keuangan yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Kosasih, Nurdijaman, Tjahjo & Rekan dengan opini wajar tanpa modifikasi.
- Laporan keuangan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020 dan 1 Januari 2020 / 31 Desember 2019 sebelum disajikan kembali telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar dan Rekan.

\*) Disajikan Kembali

Jakarta, 7 Mei 2022  
PT Waskita Beton Precast Tbk

S.E & O  
Direksi